

Van: [Infotogs](#)
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Verzoek brancheorganisatie TLN voor uitbreiding TOGS-regeling
Datum: maandag 18 mei 2020 11:53:47
Bijlagen: [image001.png](#)

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 17:10
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: FW: Verzoek brancheorganisatie TLN voor uitbreiding TOGS-regeling
 Deze dus ook gedaan, komt nog wel een vervolg.
 Grt.
 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@tln.nl>
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 17:03
Aan: 10.2.e 10.2.e@minezk.nl
CC: 10.2.e <10.2.e@tln.nl>; 10.2.e <10.2.e@tln.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek brancheorganisatie TLN voor uitbreiding TOGS-regeling
 Beste 10.2.e

Allereerst dank voor het gesprek van zojuist. We hebben afgesproken dat TLN u gegevens aanlevert waarin een inschatting gemaakt is van de ordergrootte, oftewel hoeveel transportondernemers verrichten hun diensten als toeleverancier in de keten voor direct getroffen bedrijven (gelijkloidend aan het begrip *gedupeerde onderneming in de toeleveringsketen*) en daarmee mogelijk gebruik zouden kunnen maken van TOGS. Uiteraard begrijpen we dat op dit moment nog niet duidelijk is of de regeling verder uitgebreid wordt. Transportondernemers vallen nagenoeg allen binnen SBIcode 4941 en hebben geen verdere verfijning.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Team Strategie, Duurzaamheid en Bereikbaarheid

10.2.e@tln.nl / www.tln.nl

T 10.2.e M 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 14:01
Aan: 10.2.e@minezk.nl
CC: 10.2.e@minezk.nl
Onderwerp: FW: Verzoek brancheorganisatie TLN voor uitbreiding TOGS-regeling
 Beste 10.2.e

Graag wil ik uw aandacht vragen voor onderstaande mail waarin we als TLN, belangenbehartiger beroepsgoederenvervoer over de weg, een verzoek doen voor uitbreiding van de TOGS-regeling. Zou u zo vriendelijk willen zijn om een reactie te geven op ons verzoek?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Team Strategie, Duurzaamheid en Bereikbaarheid

10.2.e@tln.nl / www.tln.nl

T 10.2.e / M 10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: woensdag 15 april 2020 15:48

Aan: 10.2.e @minezk.nl

cc: 10.2.e <10.2.e @tln.nl>; 10.2.e <10.2.e @tln.nl>

Onderwerp: Verzoek brancheorganisatie TLN voor uitbreiding TOGS-regeling

Beste 10.2.e

Uw naam kom ik tegen in zowel een mail van de heer 10.2.e als een mail van de 10.2.e betreffende ons verzoek, als brancheorganisatie TLN, voor een uitbreiding van de TOGS-regeling. Vandaar dat ik u deze mail stuur, indien u niet de juiste persoon bent wilt u mij dan de naw gegevens verstrekken van uw collega die onze vraag zou willen beantwoorden. Wellicht dat u al naar de mail van de heer Moester of Rozemeijer heeft kunnen kijken maar onderstaand een korte weergave.

Transportondernemers, zeker ook de kleinere transportbedrijven met een relatief lage omzet, die hun werkzaamheden volledig voor bijvoorbeeld de retailketen verrichten, en nu geen diensten kunnen verrichten en grote omzetverlies draaien, komen niet in aanmerking voor de TOGS-regeling. De winkels die zij bevoorraden komen wel in aanmerking voor de TOGS. Daarnaast hebben transportondernemers ook hoge vaste kosten, zoals bijvoorbeeld leaseverplichtingen of verzekeringen die contractueel vaak niet opgezegd kunnen worden. Zeker voor de groep kleine bedrijven die nu gedupeerd zijn zou een eenmalige tegemoetkoming van € 4.000 om hun vaste lasten te kunnen betalen zeer wenselijk zijn en aansluiten bij de doelstelling van de TOGS.

Als totale sector (dat nu het uitgangspunt is) kan transport waarschijnlijk niet op de lijst gezet kunnen worden. Transport is een sector die deels wel doorgaat, zelfs als cruciale sector wordt beschouwd. Wellicht is het mogelijk om het begrip "specifieke sectoren" te laten vervallen en dat ieder mogelijk gebruik zou kunnen maken van de TOGS als ze aan de criteria van de TOGS voldoen. Een deel van onze achterban kan dan gebruik maken van de regeling.

Het wegtransport zelf wordt gekenmerkt door een hoog percentage midden- en kleinbedrijf. Zo'n 70% van de bedrijven heeft niet meer dan 5 vrachtauto's. Slechts 1% heeft er meer dan 100. Voor de groep kleine bedrijven die nu gedupeerd zijn zou een eenmalige tegemoetkoming van € 4.000 om hun vaste lasten te kunnen betalen zeer wenselijk zijn.

Graag willen we u vragen of transport, of een deel van transport, ook onder de TOGS-regeling kan gaan vallen. Uiteraard zijn we bereid om aanvullende informatie te verstrekken.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Team Strategie, Duurzaamheid en Bereikbaarheid

10.2.e @tln.nl / www.tln.nl

T 10.2.e / M 10.2.e

BEZOEKADRES

Boris Pasternaklaan 22-30

2719 DA Zoetermeer



Transport en Logistiek Nederland is een vereniging naar Nederlands recht. TLN

Consultancy B.V. is een besloten vennootschap naar Nederlands recht. Beide zijn geregistreerd in het Handelsregister onder respectievelijk de nummers 40413000 en 27255928. Alle dienstverlening geschiedt volgens de [‘Algemene voorwaarden van Transport en Logistiek Nederland \(TLN\)’](#) Deze voorwaarden bevatten een beperking van onze aansprakelijkheid. De rechtsverhouding tussen TLN en derden is onderworpen aan Nederlands recht. De rechtbank Den Haag is bij uitsluiting bevoegd om kennis te nemen van geschillen.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te vernietigen.

[Privacy](#) | [Disclaimer](#)